

Združenie Dúha - ZUE ukončilo rekonštrukciu električkových tratí v Košiciach

Košice, 23. október 2015 – Práce na rekonštrukcii tratí IKD v Košiciach sú ukončené. Trasa od Námestia Maratónu mieru po Staničné námestie je plne prejazdná pre automobilovú dopravu. Rekonštrukcia trvala štrnásť mesiacov a jej výsledkom sú moderné a bezpečné električkové trate.

Združenie Dúha – ZUE začalo realizovať stavbu v auguste 2014. *„Rekonštrukcia električkových tratí od Námestia Maratónu mieru po Staničné námestie sa niesla v znamení množstva práce, zaťažila v meste dopravnú situáciu, ale jej výsledkom sú úplne nové električkové trate - tichšie, pohodlnejšie a hlavne bezpečnejšie pre Košičanov. Architektonicky skrášlili mesto aj vďaka novovzniknutým zatrávneným plochám, ktoré tvoria viac ako polovicu z celkovej 3,3 km dlhej rekonštruovanej trate,“* zhodnotil rekonštrukciu majiteľ spoločnosti Dúha, a.s., Miroslav Remeta. Dodal, že od augusta minulého roku zhotoviteľia stavby uskutočňovali výmenu **koľajového spodku** a v rámci nej aj preložky inžinierskych sietí, a to rozvodov plynu, elektriny, vodovodov, optických káblov a ochranu a výmenu kanalizačných rozvodov a. *„Tieto siete boli niektoré dokonca zo začiatku dvadsiateho storočia a ich výmena bola už nevyhnutná,“* pripomenul M. Remeta.

Po ukončení podzemných prác realizovalo združenie Dúha – ZUE výmenu a úpravu **koľajového zvršku - nadzemnej časti električkovej trate** - kde boli položené nové koľajnice, trakčné vedenia na celom úseku a tiež boli zatrávnené koľajiská. Pracovalo sa na všetkých úsekoch od obrátiska na Námestí Maratónu mieru a Hviezdoslavovej ulice, cez Kuzmányho ulicu, Štúrovu, Senný trh, Štefánikovu a až po obrátisko na Staničnom námestí s vyústením trate pre budúce napojenie tram trainu (v prílohe fotografie na porovnanie jednotlivých úsekov pred a po rekonštrukcii).

V rámci prác Združenie rekonštruovalo aj priechody a prejazdy cez križovatky a zmodernizovalo aj cestnú svetelnú signalizáciu. *„V rámci stavebného projektu sme inštalovali aj **ochranné, bezpečnostné a bezbariérové prvky pre telesne a zrakovo postihnutých,**“* vysvetlil M. Remeta s tým, že sa modernizovali všetky nástupištia na celej trase a dopĺňali sa nové.

V závere rekonštrukcie počas septembra spoločnosť **inštalovala kamerový systém prepojený na dopravný dispečing mesta Košice** po celej dĺžke trate, osadila **nové prístrešky pre cestujúcich**, tiež sa **inštalovali elektronické LCD tabule**, ktoré poskytnú aktuálne informácie o najbližších odchodoch električiek z danej zastávky.

Stavebné práce boli ukončené a z pohľadu organizácie dopravy boli všetky úseky okrem Staničného námestia prejazdné pred Medzinárodným maratónom mieru a stavba IKD nemala žiadny vplyv na obmedzovanie cestnej dopravy v Košiciach.

„Počas mesiacov september a október sme uskutočnili funkčné skúšky jednotlivých úsekov, ale aj diela ako celku, pomocou funkčnej skúšky jazdou električky, a to 25. septembra. Celé dielo sme realizovali podľa stavebného projektu a ukončili sme ho v pôvodne plánovanom termíne na výstavbu a to 14 mesiacov, ktorý uplynul 2. októbra 2015. Aj napriek posunom termínu sme ukončili všetky stavebné práce v rozsahu základnej zmluvy o dielo do tohto termínu,“ vysvetlil M. Remeta.

Trasa od Námestia Maratónu mieru po Staničné námestie je plne prejazdná pre automobilovú dopravu. Práce boli ukončené 2. októbra a v súčasnosti Združenie finalizuje posledné odovzdávacie konania so zástupcami investora a stavebného dozoru v ráttane správcu sietí. Združenie Dúha – ZUE by touto cestou chcelo vyjadriť vďaku všetkým Košičanom. „Ďakujeme Košičanom a návštevníkom tohto mesta za trpezlivosť, naším partnerom a pracovníkom na stavbe za spoluprácu a dobre odborne vykonanú prácu. Veríme, že rekonštrukcia bola dobrým krokom pre moderné a bezpečné Košice,“ dodal na záver Miroslav Remeta.

Spoločnosť DÚHA bola založená v roku 1989. V roku 1995 začala DÚHA zakladať spoločné podniky s investormi na rozvoj a prevádzkovanie ekologických závodov a získala vlastníctvo investičných projektov. V súčasnosti patrí spoločnosť medzi najväčšie slovenské stavbárske firmy. V súčasnosti realizuje veľké stavebné projekty napríklad rekonštrukciu električkovej trate v Košiciach v rámci projektu IKD, rekonštrukciu, nadstavbu a prístavbu Detskej fakultnej nemocnice v Košiciach, podieľa sa na výstavbe tunela Ovčiarsko v rámci projektu D1: Hričovské podhradie – Lietavská Lúčka, rekonštrukciu niekoľkých hasičských staníc, výstavbu verejnej kanalizácie a čistiame odpadových vôd v Spišskom Podhradí a výstavbu diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, ako aj iné významné projekty.

Pre viac informácií kontaktujte prosím:

Mgr. Natália Raslavská, Mediálna zástupkyňa spoločnosti DÚHA, a.s.

Tel. +421 917 163 235,

raslavska@mediacentral.sk