

Tunel Višňové už vo výstavbe

Višňové, 9. júna 2015 – V mieste stavby najdlhšieho slovenského tunela Višňové dnes generálny vikár Mons. Ladislav Stromček vysvätil tunel a predstavitelia Národnej diaľničnej spoločnosti spoločne s predstaviteľmi konzorcia Salini Impregilo a Dúha osadili sochu sv. Barbory. „*Sme potešení, že sme sa stali súčasťou budovania infraštruktúry na Slovensku,*“ povedal Pietro Salini, „*tá je pre hospodársky rast krajiny, spolu so stabilným politickým prostredím, kľúčová. Do návrhov dizajnu a konštruktérskych zmlúv s našim klientom Národnou diaľničnou spoločnosťou dávame všetky naše skúsenosti.*“

Predmetný úsek diaľnice D1 sa nachádza na území Žilinského samosprávneho kraja, v okresoch Žilina a Martin. Tunel začína pri obci Višňové a jeho koniec je v katastri mesta Vrútky. Zmluva na výstavbu bola podpísaná 11. júna 2014. Lehota výstavby je stanovená na **66 mesiacov**, t. j. **5,5 roka** od dátumu začatia prác. Poklepanie základného kameňa sa uskutočnilo takmer pred rokom 17. júna 2014. V súčasnosti sú všetky nosné práce vykonávané podľa zmluvného harmonogramu a stavba by mala byť ukončená **do konca roku 2019**. „*Už dnes je za nami vyrazených cca 80 metrov tunela z každej strany. Teší nás, že termíny súvisiace s touto mimoriadne náročnou stavbou stíhame jednak v súlade s harmonogramom a v súčasnosti aj v predstihu,*“ uviedol Miroslav Remeta, majiteľ spoločnosti Dúha, a.s.

Diaľnica D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala

Stavba obsahuje množstvo stavebných objektov, spomedzi nich ako najdôležitejší je práve tunel Višňové, stavať sa bude 8 mostov, jedna mimoúrovňová križovatka a ľavostranné odpočívadlo Turie. **Tunel Višňové s celkovou dĺžkou viac ako 7,5 km bude najdlhším tunelom Slovenska a je súčasťou 13,43 km časti diaľnice D1 budovanej konzorciom vedeným Salini Impregilo.** Najdlhší most tejto stavby bude mať dĺžku takmer jeden kilometer - a výšku pilierov 40 m.

Tunel Višňové

Najvyššia povolená rýchlosť v tuneli bude **100 km/h**. Maximálny sklon v tuneli bude 2,9%. **Celkové klesanie** od najvyššie položeného miesta v tuneli po východný portál dosiahne **154 m**. Prieskumná štôľňa bude zachovaná na účely odvodnenia horninového masívu a bude situovaná v strede medzi tunelovými rúrami.

Razenie tunela

Prvých sto metrov z obidvoch strán bude vyrazených do konca júna 2015, čo zodpovedá prvému míľniku zo Zmluvy o dielo uzatvorenej s Národnou diaľničnou spoločnosťou, a.s. Zhotoviteľ je povinný za ďalších 30 mesiacov preraziť obe tunelové rúry. Celkovo ich bude mať tunel tri, z ktorých jedna je existujúca. Ide o prieskumnú štôľňu, ktorá bude slúžiť na odvodnenie tunela. V súčasnosti prebieha razenie tunela v troch zo štyroch čelieb (predná plocha tunela), ktoré je v predstihu oproti plánovanému harmonogramu na dosiahnutie prvého zmluvného míľnika.

Popis úsekov

Úsek diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové - Dubná Skala začína v križovatke Lietavská Lúčka, kde trasa úseku nadväzuje priamo na predchádzajúci úsek diaľnice D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka ako súčasť obchvatu Žiliny. Križovatka pomocou plánovaného privádzča umožní prepojenie diaľnice D1 s mestom Žilina a cestou I/64 smer Rajec. Za križovatkou trasa diaľnice postupuje smerom na východ, pretína katastre obcí Porúbka, Rosina, Višňové, až vyústi do samotného tunela Višňové. Tunel prechádza popod vrch Hoblík a po viac ako siedmych kilometroch sa v križovatke Dubná Skala v plnom diaľničnom profile napojí sa na ďalšie pokračovanie D1 – na úsek Dubná Skala - Turany.

Výhody stavby

Vybudovanie úseku odkloní dopravu z cesty I/18 v meste Žilina v jej mestských a prímestských častiach. **Vďaka nemu sa motoristi vyhnú zápcham pod hradom Strečno. Cesta zo Žiliny do Martina sa skráti približne o 15 minút. Popri úspore času, pohonných hmôt, zvýšení bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a znížení nehodovosti prinesie nová diaľnica aj zmiernenie negatívnych účinkov na kvalitu života obyvateľov a životného prostredia.**

Financovanie stavby

Projekt je financovaný z prostriedkov Európskej únie a štátneho rozpočtu. Zmluvná cena stavby je 409 800 000 eur. Investorom je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. a zhotoviteľom stavby Združenie „Joint venture“ Salini Impregilo – Dúha, ktorého súčasťou sú talianska nadnárodná spoločnosť Salini Impregilo S.p.A. a slovenská spoločnosť – DÚHA, a.s.

.....

Salini Impregilo je medzinárodná priemyselná spoločnosť s viac ako storočnou históriou, špecializujúca sa v stavebnej oblasti na výstavbu veľkých, unikátnych, komplexných projektov – veľkých vodných diel a elektrární, mostov, tunelov, letísk a diaľnic. Vybudovala už viac ako 36500 km ciest a diaľnic a vykonala 1350 km podzemných prác. Zúčastňuje sa na projektoch v 50 krajinách sveta a zamestnáva takmer 35 tisíc zamestnancov. Je globálnym hráčom v stavebníctve a lídrom v oblasti vodných stavieb. V súčasnosti buduje napríklad diaľnice v Poľsku a Nigérii, veľkú vodnú elektrárňu v Turecku či Dugway Storage Tunnel v USA. Medzi najvýznamnejšie projekty patria veľké stavebné projekty, letiská, mosty a elektrárne v Južnej Amerike, stavba kanála v Panamskom prieplave, či sústava diaľnic a mosta cez Bospor v Turecku.

Spoločnosť DÚHA bola založená v roku 1989. V roku 1995 začala DÚHA zakladať spoločné podniky s investormi na rozvoj a prevádzkovanie ekologických závodov a získala vlastníctvo investičných projektov. V súčasnosti patrí spoločnosť medzi najväčšie slovenské stavbárske firmy. V súčasnosti realizuje veľké stavebné projekty napríklad rekonštrukciu električkovej trate v Košiciach v rámci projektu IKD, rekonštrukciu, nadstavbu a prístavbu Detskej fakultnej nemocnice v Košiciach, podieľa sa na výstavbe tunela Ovčiarsko v rámci projektu D1: Hričovské podhradie – Lietavská Lúčka, rekonštrukciu niekoľkých hasičských staníc, výstavbu verejnej kanalizácie a čistiare odpadových vôd v Spišskom Podhradí a výstavbu diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, ako aj iné významné projekty.

Pre viac informácií kontaktujte prosím:

Mgr. Natália Raslavská, PR manažér MEDIA CENTRAL / DÚHA Tel. +421 917 163 235,
raslavska@mediacentral.sk

