



Národná diaľničná spoločnosť uzavrela dohodu o ukončení zmluvy so zhotoviteľom Salini Impregilo-DÚHA

Višňové, 6. marca 2019 – Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej NDS) uzavrela dohodu o ukončení zmluvy so zhotoviteľom Salini Impregilo-DÚHA na úseku D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala. Spoločnosť DÚHA, a.s. vidí ako dôvod ukončenia spolupráce medzi NDS a Združením najmä rozdielny výklad zmluvy, na ktorom sa zmluvné strany nevedeli zhodnúť hlavne pri objektoch, ktoré sa realizovali inak ako v pôvodných stavebných povoleniach z tendra.

Sporné boli hlavne nároky na dodatočnú platbu za rozdiely, ktoré vznikli medzi projektom predloženým v tendri a projektom, ktorý je nutné zrealizovať podľa aktuálnych noriem a požiadaviek NDS, vrátane nepredvídateľných geologických okolností v tuneli a zosuvov pôdy na stavbe.

Podmienky a podklady definované v tendri sa podľa názoru Združenia líšili od reálneho stavu. Vplyv na to mali aj legislatívne zmeny, ktoré sa počas daného obdobia udiali, pričom zhotoviteľ stavby nemal záujem preprojektovať pôvodný projekt a vybavovať dodatočné stavebné povolenia v takom rozsahu, ako si to vyžadovali nové okolnosti. Okrem legislatívnych zmien išlo aj o technickú úroveň podkladov, ktorá bola vzhľadom na viac ako 10-ročný odstup, odkedy boli pripravované, nedostatočná.

Práve rozdielny pohľad stavebného dozoru, NDS a Združenia, zastúpeného najmä spoločnosťou Salini Impregilo, ktorá má bohaté medzinárodné skúsenosti, na výklad zmluvy vytváral každým mesiacom s ďalším postupom prác väčší finančný rozdiel vo fakturácii, práve pri objektoch, ktoré sa najviac zmenili.

Podľa právnych názorov Zhotoviteľa malo byť pokrytie finančných rozdielov vo výške viac ako 100 miliónov eur riešené podľa zmluvy formou nárokov zmien a dodatkov. Tieto návrhy však neboli akceptované zo strany NDS a stavebného dozoru, a to pre nenájdenie konsenzu, či ide o súčasť pôvodnej ponuky alebo ide o práce navyše.

Združenie nevidí žiadne technické, odborné ani kapacitné dôvody, ktoré by mu zabraňovali dokončiť dielo podľa zmluvy. Teda jediným dôvodom ukončenia zmluvy je rozdielny názor na predložené nároky, konkrétne uznanie preplatenia nákladov a rozhodnutie či patria alebo nepatria do pôvodnej zmluvnej ceny. Veľký vplyv mal tiež spôsob a rozhodnutia pri posudzovaní geologických zmien pri razení tunela, ktoré prebiehalo v inej trase, ako predpokladala prieskumná štôľňa. Táto zmena nebola v dokumentácii štôľne, ktorá bola súčasťou tendra a je stará viac ako 18 rokov. Dozor odmietol uznať tieto nároky z predložených rozdielov, o čom teraz bude musieť rozhodnúť medzinárodná Komisia pre riešenie sporov, prípadne súd. Za Združenie je koordinátorom ďalšieho postupu pri tomto medzinárodnom spore, tak ako je to uvedené v dohode o ukončení, Salini Impregilo.

„Dôvodom odchodu zo stavby nie sú problémy technického charakteru týkajúce sa dokončenia stavby. Na stavbe, a hlavne na samotnom tuneli



Višňové, pracovali a pracujú najskúsenejší odborníci a poddodávateľia v tejto oblasti, ktorí pracovali na väčšine tunelov realizovaných na Slovensku. Za to, že vykonali najťažšiu časť stavebných prác tunela, im patrí profesionálny rešpekt a vďaka. V súčasnosti tiež prebiehali práce na 9 z 11 mostov, a to už na hornej časti stavby. Ukončená je takmer spodná stavba kritickej križovatky na Žilinu. Tunel Višňové je prerazený v celom profile, z 15 km sekundárneho ostenia je vybudovaných 9 kilometrov.

Vítame, že vznikla dohoda medzi NDS a Združením najmä preto, že nám záleží na čo najrýchlejšom ukončení diela, ktorý má veľký význam pre Slovensko a odľahčí dopravu v okolí Žiliny. Osobne mi je ľúto, že projekt nedokončíme na základe tejto zmluvy, avšak vynaložili sme všetku energiu na to, aby nedošlo k ďalšiemu traumatizovaniu verejnosti možnými komplikáciami a blokovaním stavby, a tiež, aby nedošlo ku konfliktu s nevyplatením poddodávateľov, ktorí pracovali na stavbe. Sme radi, že sa uzavrela aj dohoda medzi DÚHOU a Salini Impregilo. Vďaka tomu dôjde k rýchlemu odovzdaniu stavby, ktorá bude v rukách NDS a umožní jej to urobiť slobodné rozhodnutie o spôsobe dokončenia stavby. Nároky oboch strán, NDS a Združenia zastúpeného Salini Impregilo, budú riešené medzinárodnou Komisiou pre riešenie sporov. Veríme v spravodlivé rozhodnutie,“ uviedol Miroslav Remeta, majiteľ spoločnosti Dúha, a.s.