

Najdlhší slovenský tunel Višňové je kompletne prerazený

Višňové 18. septembra 2018 – Slovensko-talianske združenie Salini Impregilo-Dúha po týždni od prerazenia južnej tunelovej rúry potvrdilo, že 6. septembra baníci prerazili aj severnú tunelovú rúru. Tunel Višňové je tak po troch rokoch kompletne prerazený.

Tunel Višňové, s celkovou dĺžkou viac ako 7,5 km, bude najdlhším tunelom Slovenska a bude 7. najdlhším dvojrúrovým tunelom v Európe. **Dĺžka južnej tunelovej rúry je 7 465 metrov a severnej 7 422 metrov.** Tunel je súčasťou 13,43 km dlhej časti diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala budovanej združením vedeným spoločnosťou Salini Impregilo.

„Prerazenie tunela je jeden z najvýznamnejších míľnikov, ktorý približuje Bratislavu ku Košiciam. Vážim si, že sme sa o to mohli pričiniť aj my svojimi skúsenosťami a stali sme sa tak súčasťou budovania infraštruktúry na Slovensku,“ povedal Alessandro Citterio, projektový manažér Salini Impregilo.

Zmluva na výstavbu tunela, vrátane úseku diaľnice po križovatku v Lietavskej Lúčke, bola podpísaná 11. júna 2014. Lehota výstavby bola stanovená na 66 mesiacov, t. j. 5,5 roka od dátumu začatia prác. **Razba tunela začala v apríli 2015.**

„Sme hrdí, že sa nám podarilo preraziť tunel Višňové. Ide o takmer 17 kilometrov podzemných prác, aké historicky ešte nikto nikdy na Slovensku nezrealizoval. Vďaka patrí našim baníkom, ktorí na stavbe pracovali nepretržite 24 hodín denne, 7 dní v týždni. Aj touto cestou by som sa im chcel poďakovať,“ uviedol Miroslav Remeta, majiteľ spoločnosti Dúha, a.s.

Denne na stavbe tunela pracovalo približne 125 ľudí. **„V priemere sa každý deň vyrázilo 12,75 metrov, čím sa tunel Višňové stal najrýchlejšie razeným tunelom na Slovensku. Z tunela bolo počas toho vyvezených 1,6 milióna metrov kubických horniny v rastlom stave,“** povedal Peter Balušík, manažér výstavby tunela Višňové. **„Keď bude tunel Višňové hotový, bude porovnateľný so známymi tunelmi ako sú tunel Karavanken medzi Rakúskom a Slovinskom alebo Tauern tunel pri Salzburgu, ktorými mnohí z nás cestujú na dovolenky,“** dodal Balušík.

V tuneli Višňové je dokopy **29 prepojujúcich chodieb, ktoré spolu majú dĺžku 1 057 metrov.** Súčasťou tunela je aj 20 núdzových zálivov a tiež vetracia šachta s priemerom 5,8 metra a hĺbkou 96 metrov.

Pri razení tunela sa okrem Novej rakúskej tunelovacej metódy (NRTM) po prvýkrát použila na Slovensku aj metóda ADECO, ktorá pochádza z Talianska. Pri tejto metóde sa uplatňuje razenie na plný profil v akýchkoľvek geologických podmienkach.

Najvyššia povolená rýchlosť pre dopravné prostriedky v tuneli bude **100 km/h**. Maximálny sklon v tuneli bude 2,9%. **Celkové klesanie** od najvyššie položeného miesta v tuneli po východný portál dosiahne **154 m**. Prieskumná štôľňa bude zachovaná na účely odvodnenia horninového masívu a bude situovaná v strede medzi tunelovými rúrami.

Projekt je financovaný z prostriedkov Európskej únie a štátneho rozpočtu. Zmluvná cena stavby je 409 800 000 eur. Investorom je Národná diaľničná spoločnosť, a. s. a zhotoviteľom stavby je „Joint venture“ Salini Impregilo – Dúha.

.....

Salini Impregilo je globálnym hráčom a lídrom v oblasti stavieb veľkých infraštruktúr, je to spoločnosť špecializujúca sa v stavebnej oblasti na výstavbu veľkých vodných diel a elektrární, je rovnako svetovým lídrom v stavbe železníc, systémov metra, ciest a diaľnic. Skupina pôsobí už viac ako 100 rokov a dnes pôsobí vo viac ako 50 krajinách, na piatich kontinentoch, s 34.400 zamestnancami. Na konci roka 2014 bol jej obrat 4.2 mld. € so zazmluvnenými objednávkami v hodnote 32 mld. €. Salini Impregilo Group so sídlom v Taliansku a je vedená na milánskej burze cenných papierov. (Borsa Italiana: SAL, Reuters: SALI.MI; Bloomberg: SAL.IM). Pre viac informácií, prosím, navštívte naše webové stránky www.salini-impregilo.com

Spoločnosť DÚHA bola založená v roku 1989. V roku 1995 začala DÚHA zakladať spoločné podniky s investormi na rozvoj a prevádzkovanie ekologických závodov a získala vlastníctvo investičných projektov. V súčasnosti patrí spoločnosť medzi najväčšie slovenské stavbárske firmy. Realizovala veľké stavebné projekty napríklad rekonštrukciu električkovej trate v Košiciach v rámci projektu IKD, rekonštrukciu, nadstavbu a prístavbu Detskej fakultnej nemocnice v Košiciach, podieľa sa na výstavbe tunela Ovčiarsko v rámci projektu D1: Hričovské podhradie – Lietavská Lúčka, rekonštrukciu niekoľkých hasičských staníc, výstavbu verejnej kanalizácie a čistiarne odpadových vôd v Spišskom Podhradí a výstavbu diaľnice D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala, ako aj iné významné projekty.

.....